 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art) Fiche technique Eléments de construction Mesures d'aide à la construction – Ponts provisoires	22 001-15310
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Ponts provisoires	Version 1.02 01.01.2026
Division infrastructure routière I		Page 1 sur 4

1. Bases principales

- | | |
|------------------------|--|
| - SIA 260 | Bases pour l'élaboration des projets de structures porteuse |
| - SIA 261 et SIA 261/1 | Actions sur les structures porteuses |
| - SIA 262 et SIA 262/1 | Constructions en béton |
| - SIA 263 et 263/1 | Construction en acier |
| - SIA 264 et 264/1 | Construction mixte acier-béton |
| - SIA 267 et 267/1 | Géotechnique |
| - SN EN 1991-1-6 | Actions sur les structures – Partie 1-6 : Actions générales - Actions en cours d'exécution |

2. Principes

Est considérée structure temporaire une structure dont la durée de service prévue est inférieure à 10 ans.

La durée d'utilisation prévue est à évaluer prudemment en fonction d'aspects tels que l'organisation générale du chantier. Des éventuelles réserves sont à prendre en compte en fonction des risques propres au projet.

La présente fiche technique a pour but de définir les exigences minimales à respecter lors de l'établissement d'un projet de pont provisoire.

Sauf mention contraire, les prescriptions de l'OFROU et les normes en vigueur s'appliquent.

3. Documents de projet

Les documents de projet à établir sont les mêmes que pour un ouvrage définitif. Il est possible toutefois de renoncer à certains documents (p. ex. K8.2, K9.1, K9.2) en fonction de la simplicité de l'ouvrage.

Une notice environnementale avec les agréments correspondants des services compétents doit être rédigée avec le dossier, si elle n'est pas déjà disponible dans le projet global d'entretien.

4. Actions


Les actions sont en principe à définir en conformité avec la norme SIA 261 et 261/1, comme pour un ouvrage neuf.

Si le respect des exigences normatives qui concernent un ouvrage neuf devait conduire à des coûts disproportionnés par rapport à la durée de vie réduite de l'ouvrage, il est toutefois possible de considérer une réduction de certaines actions sur la base des principes suivants :

4.1 Actions du trafic

L'action du trafic est à définir selon les chap. 9 à 12 de la norme SIA 261.

Les coefficients de calibrage des charges routières selon la norme SIA 261 peuvent être actualisés selon les indications de la norme SIA 269/1 (chap. 10.1) à condition que l'horizon temporel prévu pour l'utilisation de l'ouvrage provisoire soit compatible avec les hypothèses considérées pour l'établissement de cette dernière.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art) Fiche technique Eléments de construction Mesures d'aide à la construction – Ponts provisoires	22 001-15310
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Ponts provisoires	Version 1.02 01.01.2026
Division infrastructure routière I		Page 2 sur 4

4.2 Choc de véhicules

L'action due au choc de véhicules doit être vérifiée et traitée conformément aux prescriptions normatives en vigueur (norme SIA 261 et directive OFROU n° 12 008). Tous les cas de risque possibles sont à considérer comme pour un nouvel ouvrage.

4.3 Actions climatiques

L'intensité des actions d'origine climatique (vent, neige, température, crues) peut être réduite, avec l'accord du FaS K, en adaptant la période de retour à la durée de service maximale prévue pour l'ouvrage provisoire. Il ne pourra toutefois pas être dérogé aux valeurs limites suivantes (source : norme SN EN 1991-1-6:2005) :

Durée	Période de retour (années)
≤ 3 jours	2 ^a
≤ 3 mois (mais > 3 jours)	5 ^b
≤ 1 an (mais > 3 mois)	10
> 1 an	50

^a Le choix d'une durée nominale de trois jours, pour des phases d'exécution de courte durée, correspond à l'intervalle de temps de prévisions météorologiques fiables là où se trouve le chantier. Ce choix peut aussi s'appliquer à une phase d'exécution un peu plus longue, si des mesures d'organisation appropriées sont prises. Le concept de période de retour moyenne n'est généralement pas adapté à une courte durée.

^b Pour une durée nominale pouvant atteindre trois mois, les actions peuvent être déterminées en tenant compte, selon le cas, de variations climatiques et météorologiques saisonnières et de plus courte durée. Par exemple, l'importance de la crue d'un fleuve dépend de la période de l'année considérée.

4.4 Action sismique

La situation de risque séisme doit être considérée lors de l'établissement d'un projet de pont provisoire.

La conception correcte de la structure porteuse face aux séismes a pour buts la protection des personnes, la limitation des dommages et le maintien de la fonctionnalité du réseau routier suite à un événement.


La classification d'un ouvrage provisoire dans une des trois classes d'ouvrage selon la norme SIA 261, chap. 16.3, doit être définie de manière analogue à un ouvrage neuf. En fonction de la classe d'ouvrage et de la zone sismique, les mesures relatives à la conception et les mesures constructives selon la norme SIA 261, chap. 16.4, devront être respectées.

Si le respect des exigences normatives pour un ouvrage neuf devait conduire à des coûts disproportionnés par rapport à la durée de vie réduite de l'ouvrage, l'intensité de l'action sismique pourra être réduite, de manière analogue aux actions d'origine climatique, en adaptant la période de retour à la durée de service maximale prévue de l'ouvrage provisoire. Il ne pourra toutefois pas être dérogé aux valeurs limites suivantes (source : norme SN EN 1991-1-6:2005) :

Durée	Période de retour (années)
≤ 3 jours	2 ^a
≤ 3 mois (mais > 3 jours)	5 ^b
≤ 1 an (mais > 3 mois)	10
> 1 an	50

^a Le choix d'une durée nominale de trois jours, pour des phases d'exécution de courte durée, correspond à l'intervalle de temps de prévisions météorologiques fiables là où se trouve le chantier. Ce choix peut aussi s'appliquer à une phase d'exécution un peu plus longue, si des mesures d'organisation appropriées sont prises. Le concept de période de retour moyenne n'est généralement pas adapté à une courte durée.

^b Pour une durée nominale pouvant atteindre trois mois, les actions peuvent être déterminées en tenant compte, selon le cas, de variations climatiques et météorologiques saisonnières et de plus courte durée. Par exemple, l'importance de la crue d'un fleuve dépend de la période de l'année considérée.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art) Fiche technique Eléments de construction Mesures d'aide à la construction – Ponts provisoires	22 001-15310
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Ponts provisoires	Version 1.02 01.01.2026
Division infrastructure routière I		Page 3 sur 4

Le facteur de conformité obtenu en considérant la totalité de l'action sismique définie par la norme SIA 261, correspondant à une période de retour de référence de 475 ans, ne pourra toutefois pas être inférieur au seuil de 0,4.

Afin de mieux prendre en compte les particularités locales, la valeur de dimensionnement de l'accélération du sol peut être déduite des courbes isolignes de la carte de danger sismique du Service Suisse pour le Danger sismique.

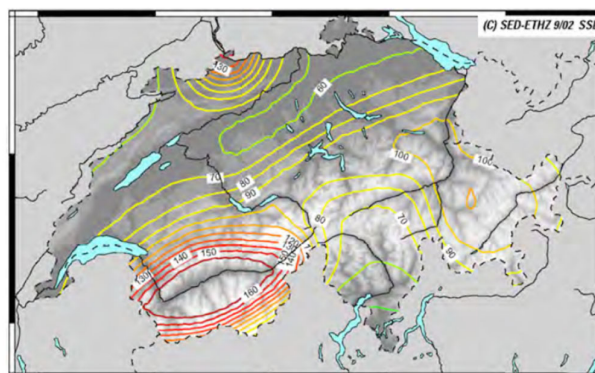


Fig. 4.2. Carte du Service Sismologique Suisse (SED) de l'aléa sismique avec les isolignes des valeurs de dimensionnement de l'accélération horizontale du sol a_{gd} en cm/s^2 [26].

Pour garantir la sécurité contre la chute des éléments porteurs, les dimensions minimales dans les zones d'appui au sens de l'art. 16.4.3 de la norme SIA 261 doivent toujours être garanties.

5. Matériaux de construction

Il est possible, pour les ouvrages temporaires, de diminuer certaines exigences vis-à-vis des ouvrages permanents, à condition de disposer d'une certification technique spécifique à l'application dans le cadre des ouvrages provisoires (exemple : protection contre la corrosion des tirants d'ancrage).


Les solutions apportées quant au choix des matériaux devront garantir la durabilité de l'ouvrage pendant la durée d'utilisation prévue conformément à la convention d'utilisation.

6. Etanchéité

Il n'est pas nécessaire de prévoir une étanchéité des tabliers de ponts provisoires dont la durée d'utilisation prévue est inférieure à 5 ans. Au-delà de cette durée, il ne peut être renoncé à une étanchéité que sur la base d'une analyse de risque démontrant le bien-fondé de ce choix.

7. Evacuation des eaux

Les eaux de chaussée sur l'ouvrage seront récoltées et évacuées en conformité avec l'ordonnance sur la protection contre les accidents majeurs (Störfallverordnung) et de manière à éviter toutes coulures d'eau sous l'ouvrage (tablier, joints, etc.) en cas de zone construite, de chaussée ou de voie ferrée situées sous le pont provisoire.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique K (ouvrages d'art) Fiche technique Eléments de construction Mesures d'aide à la construction – Ponts provisoires	22 001-15310
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Ponts provisoires	Version 1.02 01.01.2026
Division infrastructure routière I		Page 4 sur 4

8. Détails constructifs d'éléments en béton armé

Dans le cas d'éléments structuraux en béton armé et/ou précontraint, l'enrobage des armatures sera conforme aux exigences de la norme SIA 262, chap. 5.2.2. Toutefois, les exigences relatives à la durabilité de l'armature ne sont pas à prendre en compte. Dans tous les cas, l'enrobage des armatures passives ne sera pas inférieur à 20 mm (resp. 30 mm pour les surfaces soumises au roulement direct des véhicules) et celui des armatures précontraintes ne sera pas inférieur à 30 mm (resp. 40 mm).

En dérogation à la directive OFROU n° 12 001, annexe 6, il n'est pas nécessaire de prévoir une imprégnation hydrophobe des éléments en béton soumis à l'influence des éclaboussures chargées de sels.

Pour les exigences relatives à la limitation de la fissuration des éléments en béton armé on respectera les exigences normales au sens de la norme SIA 262, chap. 4.4.2.

9. Joints de chaussée

La nécessité de disposer des joints de chaussée sera étudiée de cas en cas en fonction des souffles estimés et des éléments à protéger (parties d'ouvrages et personnes ou objets situés en contrebas).

Si besoin est, le critère bruit sera pris en considération lors du choix du type de joint à adopter.

10. Protection anticorrosion des constructions en acier

Aucune exigence particulière concernant la protection contre la corrosion n'est fixée.

Les solutions apportées devront garantir la durabilité de l'ouvrage pendant la durée d'utilisation prévue conformément à la convention d'utilisation.

11. Projet

Le projet de pont provisoire présenté servira de base au dossier d'appel d'offres d'entreprises et devra mettre en valeur une solution réalisable et optimale au sens de l'auteur du projet. On privilégiera des systèmes statiques simples, économiques, facilement assemblables et démontables, et composés d'éléments recyclables.

Pour les projets importants ou complexes, avec une implication directe sur le trafic des RN (p.ex. ponts portant la RN) il peut être nécessaire de prévoir l'implication d'un ingénieur de contrôle, qui rédigera un rapport de vérification.